



N° D'IMPRIMÉ T21032829

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

19/06/2023

N° DU PROCÈS-VERBAL

23057830

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S077T248

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO DU CHATELET A
SIVRY-COURTRY(3) COORDONNÉES : 10 CHEMIN DE SAINT JACQUES
77115 SIVRY COURTRY
Tél : 01-60-69-38-97 - Fax : 01-64-09-46-42

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 077T1105

NOM ET PRÉNOM : MOTZ FREDERIC

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays :
Date d'immatriculation : 30/10/1985
Date de 1^{ère} mise en circulation : 26/06/1968

Marque

FORD

Désignation commerciale

AUTRES MODELES

(1) N° dans la série du type (VIN)

EX54HA02989

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

OS120MTS

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

70496

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

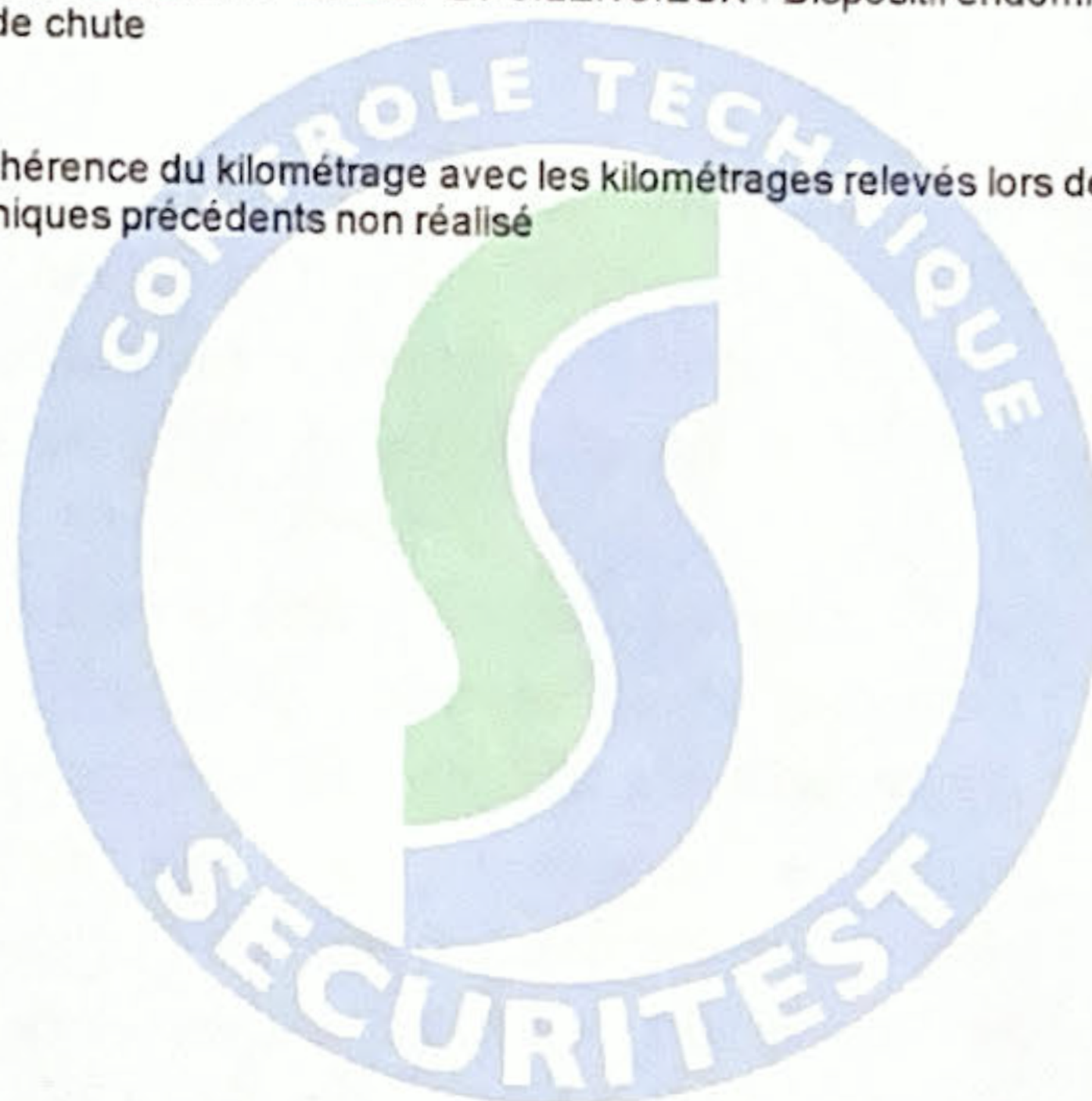
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour
légèrement usé AVG, AVD1.1.16.f.1. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Capuchon anti-poussière
endommagé ARG

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'
une traverse D6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle
d'une partie du châssis AVG6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans
fuite ni risque de chuteContrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des
contrôles techniques précédents non réalisé

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-7.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %	
Forces verticales :	702 daN		593 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	182 daN	219 daN	132 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :	17 %		29 %	
Forces de freinage (efficacité) :	182 daN	219 daN	132 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	55 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	-2.3 %		